

De Waterlandse melkschuit

NIEUWSBRIEF JANUARI 2010



Een goed jaar voor de melkschuit

LANDSCHAPSPRIJS

De Stichting De Waterlandse Melkschuit heeft een succesvol jaar achter de rug. Zo werden we beloond door de provincie Noord-Holland met een nominatie voor de Landschapsprijs 2009. Bijna negentig inzendingen dongen mee naar de Landschapsprijs, maar een handje vol, waaronder wij, bereikte de finale. Dat wij uiteindelijk naast de hoofdprijs grepen werd goedge maakt door de lovende woorden die onze voorzitter Floor van Dusseldorp mocht ontvangen, naast een oorkonde en een groot boekje. Het was nuttig om tijdens de feestelijke bekendmaking van de definitieve prijswinnaar, ervaringen uit te wisselen met andere groepen uit de regio.

STADSDEEL NOORD

Maar er was meer in 2009 dat tevreden stemde. Tijdens een succesvolle presentatie voor twee wethouders van het Stadsdeel Amsterdam Noord bleek dat het tadsdeel-

bestuur buitengewoon sympathiek staat tegenover onze plannen. Veel waardering was er voor onze pogingen om door middel van levende geschiedenis in de toekomst het landschap en de historie van Waterland onder de aandacht te brengen. De wethouders Van Schaik (CDA) en Kees Diepeveen (GroenLinks) willen graag aan onze plannen meewerken om de historische vaarroute tussen Ransdorp en Zunderdorp en het IJ weer in ere te herstellen. Spontaan werd bovendien een donatie van 1000,- gedaan als aanmoediging.

SUBSIDIE

In het begin van 2009 onvingen we een subsidie van 2500,- van de Stichting Huibert van Saanen. Een mooie start van een jaar waarin het verwerven van subsidie en sponsorgelden een speerpunt vormde voor het bestuur. Inmiddels zijn er subsidieaanvragen bij meerdere andere fondsen ingediend. (lees verder op pagina 2)

Boven: Een fraai schilderij van de Amsterdamse schilder J.A. Rust van een vertrekkende melkschuit voor de Schreierstoren. Rust was een tijdgenoot en vriend van de fotograaf Jacob Olie. Hij was naast kunstschilder ook tekenleraar en een collega van Olie, die directeur was van de eerste Amsterdamse ambachtsschool.

De scene geeft een mooi beeld van het Amsterdamse open havenfront voor de aanleg van het Centraalstation. Op de achtergrond is de Oude Stadsherberg zichtbaar. De melkschuit ligt hoog op het water en is op de terugweg naar een van de Waterlandse dorpen. De windstilte of de luwte van de stad is er de oorzaak van dat de zes roeiers de schuit in beweging moeten brengen. Het zal geen snelle terugtocht worden. Gemiddeld duurde een tocht zo'n twee tot drie uur. De melkschuiten meerden af op verschillende plaatsen in de stad. In de loop van de geschiedenis veranderden die plekken nog al eens. Zo weten we dat er een melkmarkt langs de Brouwersgracht was, maar ook een in de Gelderse Kade en de laatste was aan de Prins Hendrikkade tegenover de St Nikolaaskerk.

Een uitgave van:
Stichting De Waterlandse Melkschuit
Secretariaat:
Durgerdammerdijk 143
1026 CH Amsterdam,
e-mail: wegmantv@tiscali.nl

Wij houden u op de hoogte. Dat het verkrijgen van voldoende geld het komende jaar belangrijk blijft zal niemand verbazen. Het benodigde kapitaal om de Waterlandse melkschuit in de vaart te brengen en te exploiteren bedraagt

50.000,-. Geen gering bedrag, maar zeker niet zo heel veel geld als je het vergelijkt met de budgetten die andere, vergelijkbare replica's nodig hebben gehad om hun resultaat te bereiken.

WERFBEZOEK

In het voorjaar van 2009 zijn drie bestuursleden bij de bekende werf van Schreurs in Giethoorn op bezoek geweest. De basisvorm van een punter, zoals die door de firma Schreurs nog worden gebouwd, vertoont een opvallende gelijkenis met die van de melkschuit. Het bezoek was er ook op gericht om er achter te komen wat de bouw van een melkschuit moet kosten. Schreurs was enthousiast over onze plannen en heeft ons veel informatie over de wijze van bouwen en het materiaal gegeven. Zo bleek hij bijvoorbeeld de voorkeur te geven aan grenen voor de bodem. Zijn ervaring is dat grenen een dichtere bodem oplevert dan eiken en dat de levensduur van dit hout zeker niet onderdoet voor die van eiken.

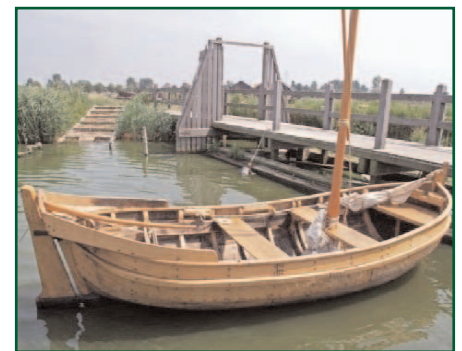
Enkele weken later brachten twee bestuursleden een bezoek aan het Erfgoedpark de Hoop in Uitgeest, waar



Boven: Twee bestuursleden van de stichting: penningmeester Joost Kalff midden en Willem Leopold rechts in gesprek met punterbouwer Schreurs in zijn werkplaats in Giethoorn. De vorm en constructie van een Gieterse punter vertoont grote overeenkomsten met die van de Waterlandse melkschuiten. (foto: Ton wegman)

Bert van Baar de Hollandse boot bouwt naar een model uit de zeventiende eeuw.

Bert zou op zijn werf graag een Waterlandse melkschuit bouwen. Dat gaat ook goed samen met het karakter van het erfgoedpark, waar de Noord-Hollandse cultuur en geschiedenis hoog in het vaandel staan. Inmiddels hebben wij een prijsopgaaf van Bert binnen, waarop we onze begroting hebben gebaseerd.



Boven: Een Hollandse boot, gebouwd door Bert van Baar op het Erfgoedpark De Hoop in Uitgeest. Hollandse boten waren bijboten, zoals elk zeeschip in de Gouden Eeuw aan boord had. Het waren werkpaarden die voor allerhande klussen werden gebruikt. Er werd mee geroeid en gezeild. De romp is volledig van eiken, voor de rondhouten gebruikte men grenen.

Website van start gegaan

In 2009 is onze website op het *world wide web* verschenen. De gravure hiernaast is te zien in het hoofdstuk geschiedenis en toont de oudst bekende afbeelding van een melkschuit. Hij is uit het begin van de 17e eeuw. Op onze website is onder andere ook een detailkaart te zien waarop de routes zijn aangegeven die de Ransdorper en Zunderdorper melkschuiten in het verleden hebben gevaren.



Bezoek onze website: www.waterlandsemelkschuit.nl

De Waterlandse melkschuit steunen? Wordt roeier

Voor 30,- per jaar bent u roeier en houden wij u op de hoogte van onze vorderingen. Bovendien wordt u een maal per jaar uitgenodigd voor een tocht met de melkschuit, wanneer die klaar is.

Maak 30,- of meer over op ons rekeningnummer en vergeet niet uw naam en adres en eventueel mailadres te vermelden. Maak uw steun waar op rekening: 68.22.94.721 ten name van Stichting de Waterlandse Melkschuit, Amsterdam