

Nieuwsbrief 13

De Waterlandse melkschuit

NOVEMBER 2016

Uitgave van Stichting de Waterlandse Melkschuit, www.waterlandsemelkschuit.nl

Jaarbijeenkomst op 19 november

Drink een glas mee op het afgelopen jaar

Op zaterdagmiddag 19 november aanstaande houden wij onze jaarlijkse bijeenkomst voor partnershouders, donateurs, roeiers en andere belangstellenden. Er zal worden teruggeblikt op het afgelopen jaar, maar ook vooruitgekeken naar het komende seizoen.

Ton Wegman houdt vervolgens een korte lezing over de melkschuit in de schilderkunst. In de periode tussen 1600 en 1900 waren melkschuiten een dagelijks op het IJ te zien. Dat is ook de vele schilders opgevallen die het IJ als onderwerp voor hun werk kozen. Ton heeft inmiddels een aardige verzameling met afbeeldingen van melkschuiten op het IJ en wil die graag laten zien, voorzien van de nodige uitleg.

De bijeenkomst vindt plaats op het clubschip van Zeilvereniging Het Y in Durgerdam, tegenover huisnummer 117. We beginnen om 16:00 uur en het duurt tot circa 17:45 uur. Iedereen is van harte welkom, toegang gratis.

NB: Vanwege de intocht van Sinterklaas in het dorp is het verstandig om via Ransdorp te rijden en de auto op het parkeerterrein aan de noordkant van Durgerdam te stallen.



Johannes Hermanus Barend Koekoek (1840 -1912) schilderde dit gefantaseerde IJgezicht in de negentiende eeuw. De machtige zeilschepen moeten Hollands glorie verbeelden in de Gouden Eeuw. Koekoeks melkschuit, herkenbaar aan de melkvaten, wijkt nogal af van hoe wij hem kennen uit andere getekende en geschilderde bronnen.



Winterroeien

Jan Haringrace was een succes

De deelname van onze Jacob van Zalinge aan de Jan Haringrace in Monnickendam was een groot succes. Niet dat we in de wedstrijd in de prijzen zijn gevallen, maar we hebben heerlijk gezeild, mede dankzij het prachtige weer. Het evenement is veel meer dan alleen een wedstrijd. Het is een gezellige bijeenkomst van liefhebbers van traditionele schepen en de oude visserij maar ook een van de hoogtepunten in het jaar voor de Monnickendammers zelf. We deden niet mee aan de wedstrijd, maar voeren wel met de andere schepen; botters, tjalken, schouwen en schokkers, uit. Vervolgens staken we over naar Marken. Daarna zeilden we naar Volendam, waar we op zondag bijvoorbeeld een kijkje namen bij Hotel Spaander en op het terras nog een verfrissing namen. Vervolgens zeilden we weer terug naar Monnickendam, waar we gelijktijdig met de vloot weer de binnenhaven opzochten. Jammer dat het weer op vrijdag een stuk slechter was, toen we de boot naar Monnickendam brachten. Ook op maandag, op de terugweg naar Durgerdam, zat het weer ook niet echt mee. Desondanks was het een geslaagd evenement, dat zeker voor herhaling vatbaar is.

Hiernaast de bemanning op de kade van Marken, waar we met onze melkschuit een tussenstop maakten.



Elke zaterdagochtend om 10:30 uur verzamelen zich roeiers in Durgerdam bij de melkschuit. Een uurtje roeien op het Buiten IJ houdt je fit!

Het is de bedoeling om gedurende de winter door te varen, nu het in de avond te donker is. We mixen de drie ploegen, waardoor er altijd voldoende liefhebbers kunnen zijn om de boot te varen.

Dave Bouw heeft een intekenlijst gemaakt op [Afspreken.nl](https://www.afspreken.nl), waarop je kan aangeven op welke zaterdagen je mee wil varen. Indien er minder dan zes namen zijn ingevuld dan gaat het feest voor die zaterdag niet door.

Wanneer de weersverwachting slecht is, bijvoorbeeld met harde wind of regen, dan krijg je op vrijdagavond een mailtje

dat het roeien de volgende dag is afgelast. Als er ijs ligt dan kan er ook niet worden gevaren, maar dan kunnen misschien de schaatsen uit het vet.

We willen proberen of we tot half februari door kunnen varen. Dan gaat de Jacob van Zalinge de kant op voor het gebrui-

*Fit blijven met de
Jacob van Zalinge*

kelijke voorjaarsonderhoud.

Als je je nog niet hebt opgegeven, geef je dan op bij Dave Bouw:

davebouw@noorderdijk.nl





Actie Trailervan start

Meedoen aan evenementen in het land en zelfs over de grens wordt mogelijk als wij over een boottrailer beschikken die geschikt is voor het vervoer van onze *Jacob van Zalinge*. Het bestuur vraagt daarom steun om deze wens te kunnen realiseren. Een goede trailer kost €5000,-. Onze Waterlandse melkschuit is geen bootje dat je zo maar even achter de auto hangt. De trailer die voor het transport nodig is moet stevig en veilig zijn. Dat wil zeggen geremd en voorzien van twee assen, zoals op de foto. We verzoeken daarom onze parthenouders, sponsoren, donateurs en anderen die ons project een warm hart toedragen om een steente bij te dragen. Je kunt helpen met een donatie op rekening NL92 RABO 014 98 13 929 van Stichting de Waterlandse Melkschuit onder vermelding van: 'bijdrage trailer'.

Schippers en maten gezocht

We zijn nog opzoek naar schippers (en maten) die af en toe het roer willen nemen van de *Jacob van Zalinge*, wanneer er gezeild wordt op het buiten IJ en het Markermeer. Natuurlijk organiseren we vooraf een uitgebreide introductie met voldoende uitleg over de werking van alle onderdelen aan boord. Dus kun je redelijk goed zeilen en wil je af en toe als vrijwilliger het water op? Neem dan contact op met Ton Wegman: wegmantv@tiscali.nl.



Nieuw bestuurslid Ruth Spijkerboer



Als nieuw bestuurslid stel ik me graag even aan jullie voor. Ik ben Ruth Spijkerboer, 58 jaar oud, woon op het Blauwe Zand in Amsterdam Noord en werk als docent Social Work aan de Hogeschool Leiden. Ik houd van buiten zijn, fietsend, wandelend, varend, tuinierend of kamperend. Ik groeide o.a. op in een dorp aan het IJsselmeer vlakbij Hoorn. Misschien dat daar mijn sympathie voor alles wat met Noord-Holland te maken heeft en de Waterlandse melkschuit in het bijzonder vandaan komt, ik weet het niet. Feit is dat ik mij vanaf dit najaar met plezier in ga zetten voor de Stichting. Ik hoop op een goede samenwerking in het bestuur en daarbuiten!

De Waterlandse melkschuit in het Stamboek

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten heeft onze *Jacob van Zalinge* erkend als een traditioneel Nederlands vaartuig en het opgenomen in hun register, het stamboek. De organisatie is in 1955 opgericht om oude bedrijfsvaartuigen en nieuwe schepen die naar oude voorbeelden zijn gebouwd, te behouden als varend erfgoed.

De erkenning door het Stamboek, dat kritisch en gedegen werkt, bewijst dat we een zorgvuldige reconstructie hebben gebouwd. Meer informatie is te vinden op: www.ssrp.nl