

Beleidsplan Stichting De Waterlandse Melkschuit 2012-2015¹

Doelstelling

De Stichting De Waterlandse Melkschuit wil opnieuw een melkschuit bouwen. De oprichters vinden dat deze boot goed laat zien hoe belangrijk de melkproductie in Waterland was voor Amsterdam. Als een vorm van levende geschiedenis wil de stichting jongeren en volwassenen kennis laten maken met het landschap van Waterland door op een historische manier de vaarten, de dieën (de meren) en de sloten van dit prachtige oude veenweide gebied te bevaren. Bovendien is het belangrijk om er achter te komen hoe dat varen met zo'n melkschuit nu eigenlijk precies ging. Er zijn helaas geen schepen meer over met dezelfde vorm en tuigage. De kennis hoe er precies met de melkschuiten gevaren werd is al lang verdwenen. Als een vorm van experimentele archeologie willen we er achter proberen te komen hoe het vroeger allemaal in zijn werk ging. Allemaal redenen om opnieuw een melkschuit in de vaart te brengen.

De Waterlandse Melkschuit zal meevaren tijdens het Amsterdamse top-evenement Sail 2015.

Financiering

De stichting financiert de bouw van de Waterlandse Melkschuit uit giften en subsidies van particulieren, bedrijven en overheden. Subsidie is verkregen van het stadsdeel Amsterdam Noord. Die is aangevraagd en gebruikt voor het schrijven en drukken van een boek over de Waterlandse Melkschuit. Met de verkoop van het boek zijn de eerste opbrengsten binnengekomen. Daarnaast is door actieve werving tijdens lokale evenementen sponsorbijdragen opgehaald. Tenslotte worden particulieren en bedrijven opgeroepen om een fictief belang te nemen in de bouw van de Waterlandse Melkschuit in de vorm van een zogenaamde "part", een oude term voor aandeel. Een "part" is een niet verhandelbaar bewijs dat de gever heeft bijgedragen in de kosten van de realisatie van de schuit.

Realisatie

Voor de realisatie van de Waterlandse Melkschuit is gebruik gemaakt van oude beschrijvingen en afbeeldingen op schilderijen en gravures. Dat was de basis voor een reconstructie tekening die de historicus dr. Gerrit J. Schutten heeft gemaakt. Een ervaren scheepsarchitect ontwerpt het lijnenspel. De bouw wordt opgedragen aan een lokale scheepsbouwer die ervaring heeft met historische en ambachtelijke scheepsbouw. Bij de bouw worden leerlingen van het Hout en Meubelcollege ingezet als stagiaires. Het bouwproces wordt geheel op film vastgelegd en later tot een documentaire gemonteerd.

Financieel beheer en toezicht

Het bestuur van de stichting is samengesteld uit vier leden: een voorzitter, een secretaris, een penningmeester en een algemeen bestuurslid. De penningmeester houdt de financiële administratie bij en maakt daarvan jaarlijks een verslag. Alle leden van het bestuur zijn onbezoldigd. De binnengekomen gelden worden gebruikt voor de financiering van de fondsenwerving (kosten uitgave boek, website, folders) en de bekostiging van de bouw. De kosten van de bouw en een het onderhoud van de eerste jaren is vastgelegd in een begroting. Een raad van aanbeveling opent deuren en ondersteunt de stichting bij de fondsenwerving. De raad van advies bestaande uit 3 deskundigen adviseert het bestuur van de stichting over inhoudelijke zaken die de bouw van de Melkschuit betreffen.

¹ Meer informatie over de stichting zelf, de melkschuit en zijn historie en de bouw is te vinden op www.waterlandsemelkschuit.nl